



BAB I

PENDAHULUAN

1. 1 . Latar Belakang

Sekarang kita hidup di era teknologi yang sudah sangat maju. Teknologi sudah dimanfaatkan untuk memudahkan pekerjaan ataupun kegiatan sehari-hari. Sekarang kita tidak bisa jauh dari yang namanya teknologi karena banyaknya hal yang bisa dilakukan teknologi. Mulai dari mencari informasi, komunikasi hingga berbelanja kebutuhan sehari-hari. Website adalah contoh kemajuan teknologi yang sangat digemari, bahkan Instansi atau Perusahaan sudah banyak menggunakan aplikasi berbasis Website sebagai sarana penyebaran informasi. Website banyak dipilih karena penggunaannya yang mudah dipahami. Selain itu website dinilai sangat membantu terutama dalam hal penghematan waktu.

Setiap tahun arus lalu lintas selalu mengalami peningkatan. Hal itu berbanding lurus dengan terus meningkatnya volume kendaraan yang ada. Hal ini mengakibatkan meningkatnya angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi di jalan raya. Banyak faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas mulai dari faktor sang pengemudi, faktor kendaraan yang tidak dalam kondisi baik, maupun faktor cuaca yang buruk, Namun faktor dari sang pengemudi atau pengendara adalah faktor yang paling sering di jumpai mulai dari pengendara yang mengantuk tapi memaksakan berkendara hingga pengendara yang berada dalam pengaruh alkohol ataupun pengaruh obat-obatan terlarang.

Dalam upaya mewujudkan ketertiban lalu lintas harus ada kerjasama yang baik antara pihak kepolisian dan seluruh pengguna jalan. Seluruh pengguna jalan harus mematuhi seluruh aturan yang ada dan pihak kepolisian dapat mengatur jalannya lalu lintas. Tugas pihak kepolisian tidak hanya mengatur lalu lintas tapi juga melakukan pengawalan lalu lintas. Masyarakat yang merasa memerlukan pengawalan lalu lintas dari pihak kepolisian bisa meminta pengawalan dengan cara membuat surat permohonan pengawalan ke pihak kepolisian di daerahnya.

Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan adalah tempat dimana Masyarakat Sumatera Selatan



mengajukan permohonan pengawalan. Dengan kemajuan teknologi yang sangat pesat sistem yang berjalan sekarang dinilai masih belum efektif, karena pemohon harus membuat surat permohonan lalu datang langsung ke Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan dan harus menunggu sekitar 20 menit hingga mendapatkan giliran untuk melakukan permohonan pengawalan jika permohonan pengawalan yang di ajukan di setujui maka pemohon akan di hubungi melalui sms atau telpon. Disisi lain pihak kepolisian juga mempunyai kendala lain yaitu menumpuknya kertas permohonan dan kesulitan untuk melakukan arsip. Sistem yang nantinya akan dibuat akan membuat pemohon tak harus datang ke kantor Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan, karena pemohon bisa membuat permohonan dari rumah atau dimanapun menggunakan website yg akan di buat. Disisi lain pihak kepolisian tidak lagi kesulitan mengenai menumpuknya kertas permohonan yang masuk karena sistem yang baru tidak menggunakan kertas lagi karena sudah menggunakan website dan di website itu juga admin dari pihak kepolisian bisa melakukan arsip

Sehubungan dengan latar belakang di atas maka penulis bermaksud ingin membuat sebuah aplikasi berbasis Website yang nantinya bisa memudahkan dan menghemat waktu Masyarakat dalam mengajukan permohonan pengawalan karena bisa melakukan permohonan pengawalan melalui Website serta membantu mengurangi penggunaan kertas hingga membantu memudahkan admin dari pihak kepolisian untuk melakukan arsip data permohonan pengawalan. Karena hal tersebut penulis bermaksud ingin menulis Laporan Akhir dengan judul **“APLIKASI PERMOHONAN PENGAWALAN PADA SATUAN PATROLI JALAN RAYA DIREKTORAT LALU LINTAS KEPOLISIAN DAERAH SUMATERA SELATAN BERBASIS WEB.”**



1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang di atas, dapat ditarik kesimpulan bahwa pokok permasalahannya adalah “Bagaimana Membangun Aplikasi Permohonan Pengawalan Pada Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan Berbasis Web?”

1.3. Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam Laporan Akhir ini menjadi terarah dan tidak menyimpang dari permasalahan yang ada, maka penulis membuat batasan masalah hanya pada hal-hal berikut.

1. Aplikasi yang dibuat nanti hanya mengolah data-data dari permohonan pengawalan pada Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan.
2. Aplikasi yang dibuat hanya sebatas persetujuan atau tidak persetujuan dari permohonan pengawalan yang di ajukan ke Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan.
3. Pembuatan aplikasi ini menggunakan Bahasa Pemrograman PHP dan sebuah Database MySQL.

1.4 Tujuan dan Manfaat

1.4.1 Tujuan

Adapun tujuan dari penyusunan Laporan Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Membuat aplikasi Aplikasi Permohonan Pengawalan Pada Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan Berbasis Web yang dapat memudahkan masyarakat dalam melakukan permohonan pengawalan.
2. Membuat aplikasi yang memudahkan admin untuk melakukan arsip terhadap permohonan pengawalan yang masuk ke Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan.
3. Menerapkan dan memanfaatkan ilmu yang telah di diperoleh selama perkuliahan serta untuk memenuhi salah satu mata kuliah guna



menyelesaikan Pendidikan DIII Jurusan Manajemen Informatika di Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.4.2 Manfaat

Manfaat dari penulisan Laporan Akhir ini adalah:

1. Memudahkan Masyarakat dalam membuat permohonan pengawalan karena Masyarakat tidak perlu lagi datang langsung ke Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan Karena permohonan pengawalan bisa di ajukan melalui Website.
2. Memudahkan Admin Untuk melakukan arsip data-data permohonan pengawalan yang masuk ke Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan.
3. Penulis dapat menerapkan ilmu yang sudah diterima selama pendidikan DIII Jurusan Manajemen Informatika di Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.5. Metodologi Penelitian

1.5.1 Lokasi Pengumpulan Data dan Waktu Pelaksanaan

Lokasi penelitian yang dilakukan oleh penulis di laksanakan di Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan yang beralamat di Jl. POM IX, Lorok Pakjo, Kec. Ilir Bar. I, Kota Palembang, Sumatera Selatan 30126. Dengan waktu pelaksanaan 20 April 2020 - 20 juli 2020.

1.5.2 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang dilakukan penulis dalam melakukan penelitian ini adalah dengan cara berikut:

1. Data Primer

Abdillah (2018:103), data primer adalah data yang belum pernah diolah oleh pihak tertentu untuk kepentingan tertentu. Pada penyusunan laporan akhir ini peneliti menggunakan cara-cara sebagai berikut :

a. Wawancara(*Interview*)

Menurut Siregar (2016:16) Wawancara adalah proses memperoleh keterangan data untuk tujuan penelitian dengan cara tanya jawab, sambil bertatap muka antara pewawancara dengan responden



dengan menggunakan alat yang dinamakan panduan wawancara. Penulis melakukan wawancara dengan beberapa karyawan yang bekerja di Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan mengenai sistem yang berjalan dan bertanya mengenai informasi yang dibutuhkan penulis untuk pembuatan Laporan Akhir.

b. Pengamatan(Observasi)

Menurut Siregar (2015:19) Observasi atau pengamatan langsung adalah kegiatan pengumpulan data dengan melakukan penelitian langsung terhadap kondisi lingkungan objek penelitian yang mendukung kegiatan penelitian sehingga didapat gambaran secara jelas tentang kondisi objek penelitian tersebut. Penulis melakukan pengamatan/observasi secara langsung seperti melihat proses permohonan pengawalan yang dilakukan Masyarakat ke di Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan.

2. Data Skunder

Abdillah(2013:16),data sekunder adalah data yang telah diolah, disimpan, disajikan dalam format atau bentuk tertentu oleh pihak tertentu untuk kepentingan tertentu. Pengumpulan data sekunder dapat di lakukan dengan cara mencari dan mempelajari buku-buku, artikel, jurnal, teori yang mendukung, serta referensi lainnya.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk memahami lebih jelas Laporan Akhir ini, pemaparan materi di bagi kedalam beberapa bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini penulis menjabarkan secara garis besar latar belakang perumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat, metodologi penelitian dan sistematika penulisan dalam penyusunan Laporan Akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini akan menjelaskan tentang Landasan teori yang berkaitan dengan judul Laporan Akhir ini, Landasan teori ini akan



membahas mengenai pengertian teori umum, teori judul, teori khusus yang berkaitan dengan aplikasi yang akan di buat.

BAB III GAMBARAN UMUM

Pada bab ini akan menjelaskan tentang gambaran umum Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan. Seperti visi, misi, struktur organisasi serta hal-hal yang berhubungan dengan Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang pembahasan dari masalah yang ada melalui perancangan Aplikasi Permohonan Pengawasan Pada Satuan Patroli Jalan Raya Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah Sumatera Selatan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi poin-poin dari bab sebelumnya yang sudah di rangkum dalam bentuk kesimpulan serta terdapat saran-saran dari penulis terkait dengan isi laporan akhir sehingga berguna bagi semua pihak dan sebagai tahun tinjauan untuk pihak yang membacanya.

